



CONSULTANTUL TĂU. PROIECTANTUL TĂU. ECONOMISTUL TĂU.

## INTERGROUP ENGINEERING SRL

---

Companie înființată în anul 2000, cu scopul de a furniza servicii de proiectare și asistență tehnică în domeniul mediului, pentru diverse categorii de beneficiari (instituții publice sau private), în cadrul unor proiecte complexe de infrastructură, derulate atât din fonduri „proprii ale beneficiarilor, cât și cu sprijin financiar nerambursabil, din partea Uniunii Europene.

Experiența societății s-a îmbogățit permanent, pe parcursul celor 14 ani de activitate, INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. oferind, în prezent, servicii la cele mai înalte standarde de profesionalism.

## VALORILE NOASTRE

Acționăm cu convingerea că **TIMPUL ESTE IMPORTANT**. Ne mobilizăm pentru a obține mai rapid o soluție validă la cererile clientului. Prioritățile lui devin prioritățile noastre.

Știm că, în afaceri, **ÎNCREDEREA ESTE ESENȚIALĂ**.  
Analizăm în profunzime fiecare caz în parte, găsim cele mai bune soluții și vorbim prin fapte.

Știm că **INFORMAȚIA ESTE FACTORUL CHEIE**.  
Excelența are la bază un management competitiv al cunoștințelor.  
Investim o parte însemnată din resursele și eforturile noastre pentru a ne lărgi și aprofunda pregătirea și pentru a fi permanent informați cu privire la schimbările din ariile de activitate.

Considerăm că **VIZIUNEA ESTE UNUL DIN FUNDAMENTELE SUCCESULUI**.  
Privim în ansamblu fenomenul de afaceri și întrevădem posibilitățile de dezvoltare a serviciilor integrate în întâmpinarea nevoilor variate și mereu în schimbare ale clienților.

Apreciem **CALITATEA ȘI PROFESIONALISMUL**.  
Experiența ne obligă să facem din conduita responsabilă și din calitatea superioară a serviciilor standarde ale activității noastre. În plus, căutăm permanent să ne autodepășim. Succesul prezent și viitor al partenerilor noștri este responsabilitatea noastră neîntreruptă.

Socotim că, în afaceri, **PREȚUL TREBUIE SĂ FIE ECHITABIL**. Serviciile au prețuri echilibrate. Urmărim mereu cel mai just raport între onorarii și calitatea superioară a serviciilor.

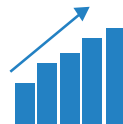
În realizarea obiectivelor de afaceri **SUNTEM RESPONSABIL SOCIAL**.  
Adevăratul succes presupune și eforturi de transformare în bine a societății, precum și grija față de mediu.

### AVEM ACELEAȘI VALORI

De aceea, credem că acest moment este începutul unui parteneriat câștig-câștig și suntem convinși că vă veți bucura de alegerea de a întreprinde pași importanți în afaceri alături de noi.

## SERVICIILE NOASTRE

- CONSULTANȚĂ ÎN ACCESAREA DE FINANȚĂRI NERAMBURSABILE, ACORDATE ATÂT DE UNIUNEA EUROPEANĂ CÂT ȘI DE GUVERNUL ROMÂNIEI
- STUDII DE TEREN
- PROIECTARE A LUCRĂRILOR DE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ, A LUCRĂRILOR HIDRO-EDILITARE, A CONSTRUCȚIILOR CIVILE ȘI INDUSTRIALE, A LUCRĂRILOR DE ÎMBUNĂTĂȚIRI FUNCiare (PROIECTE DE AMENAJARE A TERENULUI, PROIECTE PENTRU INSTALAȚII DE IRIGAȚII ETC)
- MANAGEMENT DE PROIECT
- ELABORARE STUDII PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI ȘI GOSPODĂRIREA APELOR
- REALIZARE EXPERTIZE ENERGETICE ȘI ÎNTOCMIRE RAPOARTE DE ANALIZĂ TERMOENERGETICĂ
- ASISTENȚĂ TEHNICĂ ÎN DERULAREA PROCEDURILOR DE ATRIBUIRE A CONTRACTELOR DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ



## CONTRIBUȚIE LA SUCCES

INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. vine în sprijinul ideii dumneavoastră de proiect cu experiența solidă a celor **52 de specialiști** angajați ai companiei, precum și cu cea a celor **27 de colaboratori** (arhitecți, ingineri, experți).

În perioada anilor 2008 – 2011, atât prin eforturi financiare proprii, cât și în urma accesării unor finanțări nerambursabile din fonduri structurale, INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. și-a creat o bază tehnico-materială solidă, prin achiziția de programe software de ultima generație și echipamente hardware cu **performanțe ridicate**.

De asemenea, în anul 2010 a fost îmbogățită și flota auto a companiei, lucru ce a contribuit la creșterea mobilității echipelor de experți ai companiei, eficientizând la maxim procesul de colectare a datelor direct de la fața locului.

De la înființare și până în prezent INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. a contractat și depus, pentru clienții săi, peste 290 de proiecte din domenii de activitate variate în valoare de peste **1,7 miliarde euro**.

Toate proiectele de investiție elaborate de companie au fost finalizate respectându-se soluțiile tehnice proiectate de specialiștii noștri și în limitele bugetelor estimate.

**Seriozitatea** companiei și **responsabilitatea** cu care sunt elaborate documentațiile de finanțare sunt garantate de polița de asigurare de răspundere civilă profesională, prin care INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. poate acoperi orice eventuală pagubă pricinuită clienților săi.



**REALIZAREA PARCULUI MUNICIPAL PLOIEȘTI VEST, INCLUSIV A CĂILOR DE ACCES ȘI A REȚELEI EDILITARE SPECIFICE  
CENTRU DE EXCELENȚĂ ÎN AFACERI PENTRU TINERII ÎNȚREPRINZATORI. BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIEȘTI**



**VALOAREA ADAUGATĂ A PROIECTULUI**

Sprejîn pentru firmele din domeniul ecologic de la care se așteaptă rezultate vizibile în următorii ani;  
Implementarea de soluții ecologice cu impact asupra sustenabilității infrastructurii (producere a energiei electrice și termice);  
Crearea cadrului pentru înființarea a 40 de locuri de muncă, 7 în cadrul firmei ce va administra infrastructura, restul în cadrul IMM-urilor ce vor închiria spații pentru birouri;  
Contribuție la creșterea veniturilor la bugetul local al Municipiului Ploiești.

**VALOAREA PROIECTULUI**

Valoarea totală a proiectului este 12,07 milioane lei.

**STADIUL PROIECTULUI**

În curs de implementare

**REZULTATE**

Realizarea unei structuri de sprijinire a afacerilor care va duce la îmbunătățirea mediului de afaceri din Polul de Creștere Ploiești – Prahova și la valorificarea resurselor materiale și a forței de muncă locale.

Realizarea acestei infrastructuri reprezintă, pentru Municipiul Ploiești, o premisă importantă pentru atragerea de investiții și pentru valorificarea forței de muncă la nivel local și regional.

Centrul de excelență va asigura condițiile pentru dezvoltarea mediului de afaceri prin sprijinirea IMM-urilor, dezvoltarea spiritului antreprenorial în rândul tinerilor, promovarea conceptului de dezvoltare economică durabilă în rândul oamenilor de afaceri și promovarea activităților economice desfășurate în Polul de Creștere Ploiești - Prahova.



## REABILITAREA/MODERNIZAREA HIPODROMULUI DIN PLOIEȘTI

CENTRU HIPIC ȘI DE AGREMENT PLOIEȘTI, JUDEȚUL PRAHOVA. BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIEȘTI



### VALOAREA AGAUGATĂ A PROIECTULUI

Reconstrucția unei industrii care a fost importantă pentru România și a făcut parte din cultura și moștenirea sa istorică;  
Alternative de venit pentru fermierii din zonele rurale și diversificarea activităților fermelor agricole;  
Protecția economiilor și comunităților rurale (programe europene de dezvoltare a fermelor alternative);  
Dezvoltarea turismului;  
Înființarea de noi locuri de muncă și reactivarea anumitor profesii, meșteșuguri și meserii;  
Dezvoltarea de facilități pentru cursele de cai și competiții hipice la standarde internaționale (veniturile din pariuri susțin industria și inclusiv alte ramuri ale sportului ecvestru);  
Dezvoltarea de modalități atractive de petrecere a timpului liber și promovarea unui stil de viață sănătos.

### VALOAREA PROIECTULUI

Valoarea totală a proiectului este 88.95 milioane lei.

### STADIUL PROIECTULUI

În curs de implementare

### REZULTATE

Modernizarea hipodromului, prin construcția unei piste de trap și a unei piste de galop, împreună cu facilitățile necesare pentru organizarea de curse la standarde internaționale.

Avantajul principal al modernizării hipodromului este dat de posibilitatea organizării de curse de trap dar și de curse de galop, îmbinându-se astfel valoarea comercială și spectacolul curselor de galop cu tradiția curselor de trap.

Având în vedere că totalul cifrei de afaceri din pariuri la nivel mondial este de circa 72 de miliarde de euro din care total premii în bani 2.3 miliarde de euro pentru galop, total sume returnate în pariuri 49 de miliarde de euro și total venituri de 13.4 miliarde de euro, rezultă că industria generată în jurul curselor de galop și potențialul acestora este foarte mare. Prin urmare, realizarea de curse de galop pe hipodromul din Ploiești are toate premisele să fie o alegere profitabilă.



## REABILITAREA/MODERNIZAREA ȘI ECHIPAREA SPECIFICĂ A CENTRULUI DE PRIMIRE ÎN REGIM DE URGENȚĂ "CIREȘARIU"

BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIEȘTI

### OBIECTIVELE PROIECTULUI

Obiectiv general: Îmbunătățirea calității vieții copiilor aflați în dificultate la nivelul Polului de Creștere Ploiești-Prahova.

Obiectivele specifice: O.S.1: Creșterea capacității de primire de la 20 la 50 de copii în decurs de 2 ani de la aprobarea proiectului.

Măsura prin intermediul căreia va fi atins acest obiectiv specific, este reprezentată de extinderea clădirii existente, prin realizarea unui corp adicent.

O.S.2: Diversificarea serviciilor complementare oferite în decurs de 2 ani de la aprobarea proiectului.

### VALOAREA PROIECTULUI

Valoarea totală a proiectului este 9 milioane lei.

### STADIUL PROIECTULUI

Executat

### REZULTATE

Prin implementarea proiectului, pe lângă categoriile de servicii de asistență socială inițiale au fost introduse și servicii noi, pentru care furnizorul de servicii deține acreditare din 15.10.2009, astfel încât, situația completă a serviciilor de asistență socială adresate copiilor, ce sunt oferite în prezent, se prezintă astfel:

- Primire și găzduire temporară;
- Asistență medicală și îngrijire;
- Suport emoțional;
- Consiliere psihologică;
- Educare;
- Reintegrare familială și comunitară;
- Consiliere și sprijin pentru rehabilitarea copiilor cu comportament deviant;
- Consiliere și sprijin pentru integrare / reintegrare familială a copiilor cu handicap aflați în dificultate;

• Protecție pe o perioadă determinată și sprijin pentru reintegrarea familială (familie proprie, lărgită sau substitutivă) a copiilor abuzați/neglijați/exploatați aflați în pericol iminent.



## REALIZAREA PARCULUI MUNICIPAL PLOIEȘTI VEST INCLUSIV A CĂILOR DE ACCES ȘI A REȚELOR EDILITARE SPECIFICE – PARC MUNICIPAL PLOIEȘTI VEST BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIEȘTI



### VALOAREA AGAUGATĂ A PROIECTULUI

Din punct de vedere ecologic, proiectul crește indicele de spațiu verde pe locuitor, de la 3,8 mp/loc la 9,31 mp/loc.

Din punct de vedere al sănătății, îmbunătățește semnificativ sănătatea populației prin încurajarea unui stil de viață mai activ prin plimbări, alergare, exerciții fizice, ciclism, etc și va îmbunătăți calitatea și productivitatea muncii datorită faptului că populația activă va avea noi metode de relaxare.

Din punct de vedere al aspectului estetic, proiectul atenuează impresia de rigiditate și ariditate a zonei construite, aflate în vecinătatea parcului.

### VALOAREA PROIECTULUI

Valoarea totală a proiectului este 93.68 milioane lei.

### STADIUL PROIECTULUI

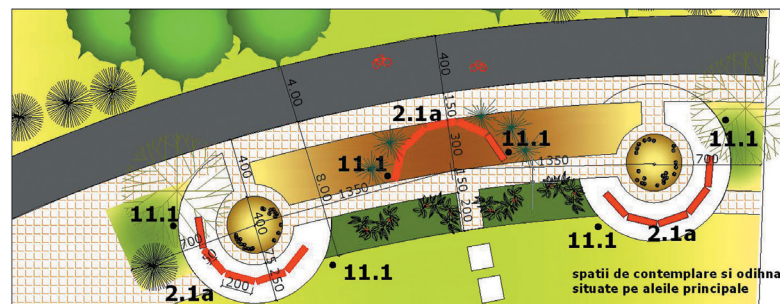
În curs de implementare

### OBIECTIVE

Obiectivul general este reprezentat de creșterea calității vieții locuitorilor din Polul de Creștere Ploiești-Prahova.

În vederea atingerii obiectivului general, au fost definite trei obiective specifice:

- Creșterea suprafeței de spațiu verde pe locuitor în decurs de 3 ani de la aprobarea proiectului;
- Crearea unor spații publice pentru recreere și relaxare în decurs de 3 ani de la aprobarea proiectului;
- Crearea unor spații publice pentru desfășurarea de activități sportive pentru populație.



## ACCESSIBILITATE ȘI FLUIDIZARE TRAFIC CĂTRE ZONA INDUSTRIALĂ PLOIEȘTI VEST ȘI PLATFORMA INDUSTRIALĂ BRAZI

BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIEȘTI

### OBIECTIVELE PROIECTULUI

Obiectivul general este reprezentat de creșterea calității vieții prin îmbunătățirea infrastructurii de transport urban din Polul de Creștere Ploiești – Prahova.

Obiectivul specific al proiectului este dezvoltarea infrastructurii de transport în zona de Vest a Municipiului Ploiești, într-o perioadă de 30 de luni de la demararea procedurilor de implementare a proiectului.

### VALOAREA PROIECTULUI

Valoarea totală a proiectului este 91.65 milioane lei.

### STADIUL PROIECTULUI

În implementare

### REZULTATE

Construcția unui pasaj supratran peste 5 fire de cale ferată, cu o lungime totală a lucrării de 471,60 m;

Extinderea de la două la patru benzi a infrastructurii rutiere existente;

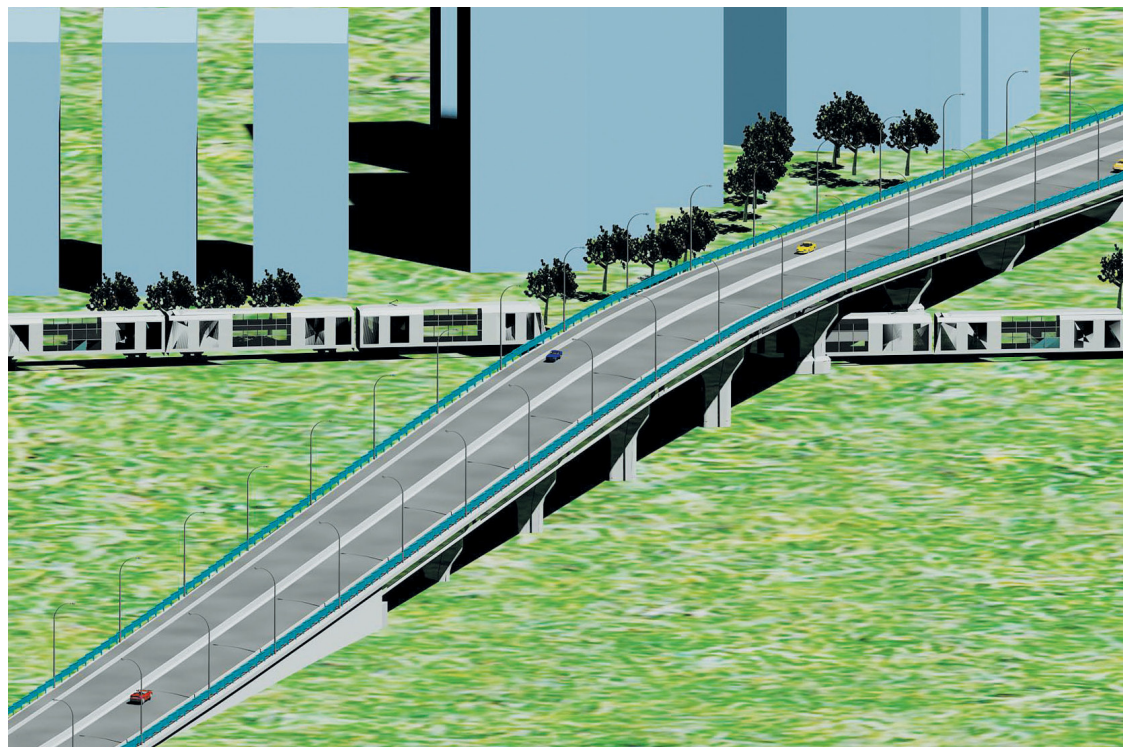
Realizarea unui sens giratoriu care să faciliteze accesul către DN1 (Centura Municipiului Ploiești), localitatea Strejnic, viitoarea autostrada A3 și viitorul Parc ce vor fi amplasate în proximitate;

Construirea unor străzi de acces pentru riverani de-a lungul pasajului supratran;

Realizarea iluminatului stradal;

Realizarea unui sistem de canalizare;

Devierea/protejarea unor rețele de utilități.



## CREȘTEREA MOBILITĂȚII TRANSPORTULUI PUBLIC PRIN REABILITAREA TRASEULUI TRAMVAIULUI 101

CU LUCRĂRI VIZÂND CALEA DE RULARE, STAȚII CU PEROANE ADAPTATE PERSOANELOR CU DIZABILITĂȚI, MATERIAL RULANT, ELEMENTE DE SEMNALIZARE ȘI AUTOMATIZARE. BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIEȘTI  
PROIECT DERULAT ÎN DOUĂ ETAPE

### VALOAREA AGAUGATĂ A PROIECTULUI

Obiectivul general este reprezentat de creșterea calității vieții prin îmbunătățirea infrastructurii de transport urban din Polul de Creștere Ploiești – Prahova.

În etapa I se propune modernizarea infrastructurii de transport public aferentă liniei de tramvai 101, pe o lungime de 3,32 km cale simplă de rulare, într-o perioadă de 18 de luni de la semnarea contractului de finanțare.

În etapa II se propune modernizarea infrastructurii de transport public aferentă liniei de tramvai 101, pe o lungime de 3,32 km cale simplă de rulare, într-o perioadă de 28 de luni de la semnarea contractului de finanțare.

Măsurile întreprinse pentru atingerea acestor obiective:

- refacerea infrastructurii și suprastructurii căii de rulare a tramvaiului;
- refacerea liniei aeriene de contact;
- refacerea stâlpilor de susținere a rețelei de contact;
- amenajări ale amprizei de tramvai inclusiv a stațiilor de tramvai;
- amenajări legate de colectarea și evacuarea apelor din precipitații și a apelor de infiltrație;
- refacerea sistemului rutier adiacent căii de rulare a tramvaiului.

### VALOAREA PROIECTULUI

Etapa I - 35,7 milioane lei.

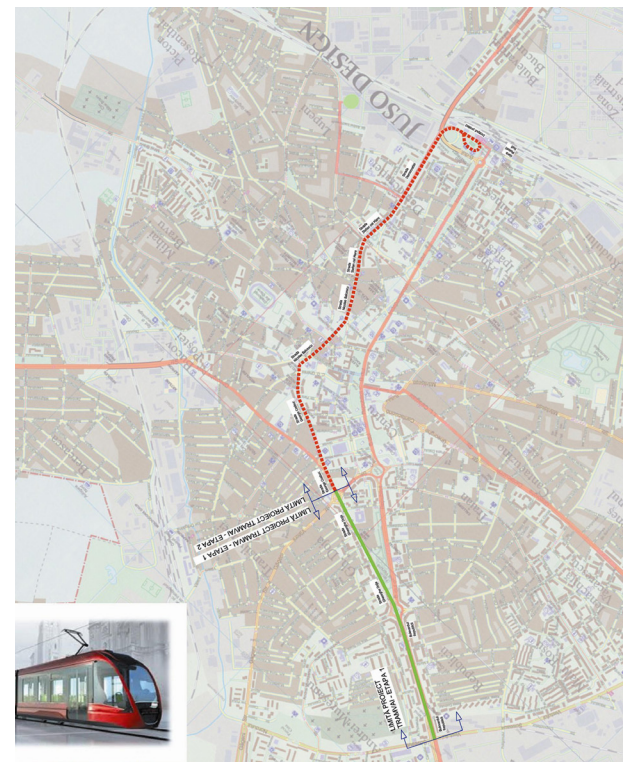
Etapa II - 75,9 milioane lei.

### STADIUL PROIECTULUI

În curs de implementare

### REZULTATE

Modernizarea liniei de tramvai 101 și a părții carosabile aferente, prin intermediul proiectului integrat format din cele două etape, conduce la îmbunătățirea infrastructurii rutiere în domeniul transportului urban din orașul Ploiești și, implicit, a transportului public, în contextul dezvoltării teritoriale urbane din cadrul Polului de Creștere Ploiești – Prahova.



## CREȘTEREA MOBILITĂȚII TRAFICULUI PRIN REALIZAREA TERMINALULUI MULTIMODAL

INCLUZÂND ȘI SPAȚII DE PARCARE PENTRU MODURI DE TRANSPORT AUTO ȘI BICICLETE (ZONA SPITAL JUDEȚEAN) BENEFICIAR: MUNICIPIUL PLOIEȘTI



### OBIECTIVE

Obiectivul general este reprezentat de creșterea calitatii vieții prin îmbunătățirea infrastructurii de transport urban din Polul de Creștere Ploiești – Prahova.

Proiectul va contribui la dezvoltarea infrastructurii de transport în zona de Nord a Municipiului Ploiești, obiectiv care va fi realizat prin întreprinderea următoarelor măsuri:

- Amenajarea accesului dinspre strada Găgeni prin realizarea unui sens giratoriu și drumuri de acces către terminal;
- Construirea unui Terminal Multimodal (tramvai, troleibuz, microbuz, biciclete), cu sala de așteptare și spațiile anexe;
- Construirea de drumuri și parcare aferente structurii terminalului;
- Amenajare spații verzi și împrejmuire teren.

### REZULTATE

Realizarea Terminalului Multimodal este asociată cu următoarele beneficii pentru locuitorii din zonă:

- creșterea vitezei de deplasare a autovehiculelor și reducerea timpului de parcurs;
- reducerea consumului de carburanți și scăderea costurilor lucrărilor de întreținere și reparații ale autovehiculelor deținute de locuitorii din zonă;
- creșterea accesibilității și atractivității zonei;
- reducerea gradului de poluare prin scăderea emisiei diverselor noxe și reducerea volumului de praf.
- creșterea siguranței și confortului în trafic.

Realizarea Terminalului Multimodal va avea o influență socio - economică puternică:

- deplasare mai rapidă și mai eficientă spre locurile de muncă;
- creșterea siguranței circulației și a confortului optic pentru conducătorii auto.

Proiectul va genera o creștere a calității vieții / standardului de viață și o îmbunătățire a condițiilor sociale în comunitățile afectate de realizarea terminalului multimodal, pentru:

- salariații care fac naveta de acasă la serviciu cu autovehicule;
- pietonii care vor beneficia de condiții îmbunătățite de deplasare și siguranță;



## CENTRU DE CERCETARE INVAZIVĂ ȘI NONINVAZIVĂ ÎN DOMENIUL PATOLOGIEI CARDIACE ȘI VASCULARE LA ADULT – CVASIC

BENEFICIAR: SPITALUL CLINIC JUDEȚEAN DE URGENȚA SIBIU



### OBIECTIVE

Obiectivul general al proiectului este reprezentat de creșterea capacității de C-D în domeniul medicinei cardiovasculare a Spitalului Clinic Județean de Urgență Sibiu, într-un interval de 1 an de la încheierea contractului de finanțare pentru proiect.

În vederea atingerii obiectivului general al proiectului este necesară îndeplinirea următorului obiectiv specific ce corespunde axei prioritare 2:

Ca obiectiv specific, proiectul urmărește dezvoltarea infrastructurii de C-D în domeniul medicinei cardiovasculare prin achiziționarea de echipamente de cercetare de ultima generație.

### VALOAREA PROIECTULUI

Valoarea totală a proiectului este 22,4 milioane lei.

### STADIUL PROIECTULUI

În execuție

### REZULTATE

Rezultatul direct al proiectului este crearea centrului de cercetare CVASIC, în domeniul patologiei cardio-vasculare, compus din 6 laboratoare de CD, împărțite pe 3 compartimente specifice. După implementarea proiectului, SCJUS va avea 20 de echipamente de CD din care 5 echipamente cu valoare peste 100.000 euro.

#### Rezultate calitative:

Crearea unei infrastructuri de cercetare unice în România în domeniul patologiei cardio-vasculare, cu puternic caracter interdisciplinar, competitivă pe plan regional și European.

- Creșterea calității cercetării în cadrul SCJUS, prin accesul la echipamente și tehnologii de ultima oră și prin atragerea permanentă sau temporară de cercetători formați în centre din strainatate cu rezultate semnificative în ariile tematice abordate.
- Creșterea potențialului de participare în parteneriate naționale și internaționale în Programul FP 7.



## ELABORAREA EXPRESIEI DE INTERES DIN PARTEA ROMÂNIEI PENTRU CONSTRUCȚIA INFRASTRUCTURII DE CERCETARE PAN-EUROPEANĂ EXTREME LIGHT INFRASTRUCTURE – NUCLEAR PHYSICS (ELI-NP)

BENEFICIAR: INSTITUTUL NAȚIONAL DE C&D PENTRU FIZICĂ ȘI INGINERIE NUCLEARĂ „HORIA HULUBEI” (IFIN-HH)



### DESCRIERE PROIECT

Proiectul ELI-NP este parte a proiectului european ELI (Extreme Light Infrastructure) inclus în lista (Road-map) a ESFRI (European Strategy Forum for Research Infrastructures) și este susținut de Comisia Europeană printr-un proiect FP7 de tip „Preparatory Phase” la care participă cinsprezece instituții de cercetare și învățământ din treisprezece țări europene, inclusiv România

### STADIUL PROIECTULUI

În urma expresiei de interes pentru construcția infrastructurii de cercetare pan-europeană ELI-NP candidatura României a fost declarată câștigătoare.

### VALOAREA PROIECTULUI

Investiție totală: aproximativ 300 milioane Euro

Extreme Light Infrastructure (ELI) va fi un centru european și internațional pentru cercetări de cel mai înalt nivel în domeniul laserilor de putere ultra înaltă, interacțiunii laser-materie și surselor secundare de radiație. Puterea maximă a pulsurilor și durata lor extrem de scurtă vor depăși tehnologia actuală cu câteva ordine de mărime. Datorită proprietăților sale unice, această infrastructură multidisciplinară va oferi noi oportunități extraordinare pentru studierea unor procese fundamentale care apar în interacțiunea lumină-materie. ELI va crea o platformă unde vor fi promovate în mod activ aplicațiile Extreme Light în folosul societății.

Parte a misiunii ELI va consta în a pune în practică un transfer tehnologic eficient către IMM-uri și firmele mari. Prioritară în agenda ELI va fi instruirea oamenilor de știință aspiranți și inginerilor din numeroasele discipline asociate cu Extreme Light.

Proiectul ELI, început ca o colaborare a 13 țări europene, cuprinde patru piloni:

- High Energy Beam Science (Știința fasciculelor cu energie înaltă), dedicat dezvoltării și utilizării fasciculelor în pulsuri ultra scurte de radiații cu de mare intensitate și particulelor care se apropie de viteza luminii. Această parte a ELI va fi realizată la Praga (Republica Cehă)
  - Attosecond Laser Science (Știința laserilor la nivel de atosecunde) va derula investigații temporale ale dinamicii electronilor din atomi, molecule, plasme și solide la nivel de atosecundă (10<sup>-18</sup> sec.). Szeged (Ungaria) va găzdui acest pilon ELI.
  - Pilonul Nuclear Physics (Fizica nucleară) va fi construit în Măgurele (lângă București/România) și se va concentra pe fizica nucleară pe baza fasciculelor ultra-intense de radiații vizibile (laser) și invizibile (gama). În timp ce procesele atomice sunt foarte potrivite pentru radiațiile laser vizibile sau în infraroșu, ELI-NP va genera și fluxuri de particule și radiații, cu energii mult mai mari și foarte intense, potrivite pentru studiul proceselor nucleare.
- Ultra High Field Science (Știința câmpurilor de radiații ultra-intense), care va explora interacțiunea relativistă laser-materie într-o gamă de energie în cadrul căreia fenomene absolut noi cum ar fi interacțiunea dominată de radiații, vor preleva. Hotărârea referitoare la amplasamentul celui mai provocator pilon din punct de vedere tehnologic va fi luată ulterior validării tehnologiilor de către ceilalți piloni.

## ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU ELABORAREA PROIECTELOR DIN SECTORUL DEȘEURILOR – BISTRIȚA-NĂȘAUD

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘAUD

### OBIECTIVE

Proiectul a rezolvat o serie de probleme identificate la nivelul județului Bistrița-Năsăud în ceea ce privește gestionarea deșeurilor municipale, precum:

- Gradul scăzut de acoperire al colectării (în medie 38%), al cărui principal efect era depozitarea ilegală sau neprotejată a deșeurilor, ceea ce prezintă risc de poluare a mediului (89% acoperire pentru colectările din ariile urbane, 10 % pentru ariile rurale, 4 depozite orășenești neconforme, 200 depozite rurale necontrolate);

- Lipsa cadrului instituțional și legal privind sectorul operațional;
- Utilizarea echipamentelor învechite și insuficiența facilităților necesare;
- Lipsa finanțării prin absența principiului „poluatorul plătește” pe baza suportabilității;
- Conștientizarea și informarea insuficientă a publicului cu privire la gestiunea corespunzătoare a deșeurilor din județ (în condițiile în care colectarea separată a deșeurilor nu era o practică obișnuită în aria supusă proiectului și nu există un program concret în acest scop).

### VALOAREA PROIECTULUI

Valoarea totală a proiectului este 36.7 milioane euro

### STADIUL PROIECTULUI

Executat

### COMPONENTELE PROIECTULUI

- Infrastructura colectării deșeurilor și 5 stații de transfer.
- Centrul de gestiune integrată a deșeurilor și depozitul județean.
- Închiderea a 4 depozite urbane neconforme și a 200 depozite din zonele rurale.
- Participarea publicului, asistență tehnică și supraveghere

### REZULTATE

Pe termen mediu și lung, proiectul a generat următoarele beneficii importante pe plan local și regional:

- A întărit capacitatea tehnică și managerială în județul Bistrița-Năsăud prin implementarea și operarea unui proiect de deșuri cu finanțare internațională;
- A sprijinit autoritățile locale în realizarea unei strategii eficiente cu privire la tarife, facturare și încasare;
- A sporit nivelul de conștientizare a locuitorilor cu privire la beneficiile rezultate din proiect, din colectarea selectivă a deșeurilor și reciclarea acestora.



## ASISTENȚĂ TEHNICĂ PENTRU ELABORAREA PROIECTELOR DIN SECTORUL DEȘEURILOR – JUDEȚUL COVASNA

BENEFICIAR: CONSILIUL COVASNA



### OBIECTIVE

Proiectul a urmărit rezolvarea problemelor majore identificate la nivelul județului Vrancea în ceea ce privește gestionarea deșeurilor municipale, precum:

- Gradul de acoperire scăzut al colectării (70% în zonele urbane și 10% în zonele rurale), care avea drept consecință depozitarea ilegală sau necorespunzătoare în 5 depozite urbane neconforme și 200 de depozite rurale necontrolate, riscul de poluare a mediului fiind unul foarte ridicat.
- Lipsa unui cadru instituțional și legal care să asigure baza în ceea ce privește operarea.
- Folosirea unor echipamente învechite și insuficiența facilităților necesare.
- Lipsa finanțărilor, datorită inexistenței principiului “poluatorul plătește” și a principiilor suportabilității.
- Informare publică și comunicare insuficiente cu privire la gestiunea adecvată a deșeurilor în județ.

### VALOAREA PROIECTULUI

Valoarea totală a proiectului este 24.5 milioane euro

### STADIUL PROIECTULUI

În execuție

### COMPONENTELE PROIECTULUI

- Instalații de colectare a deșeurilor și 3 stații de transfer;
- Centru de Management Integrat al Deșeurilor și un singur depozit în județ;
- Închiderea a 5 depozite urbane de deșeuri neconforme și 200 gropi de gunoii; în mediul rural;
- Conștientizare publică, asistență tehnică și supraveghere.

Pe termen mediu și lung, proiectul a generat următoarele beneficii importante pe plan local și regional:

- a consolidat capacitățile tehnice și manageriale în județul Vrancea la punerea în aplicare și funcționare a unui proiect de deșeuri cu finanțare internațională;
- a sprijinit autoritățile locale în realizarea unei strategii eficiente cu privire la tarife, facturare și colectarea facturilor;
- a sensibilizat locuitorii cu privire la beneficiile rezultate din proiect, colectarea separată a deșeurilor și reciclarea deșeurilor.





Suntem partenerul ideal dacă v-ați propus accesarea de fonduri nerambursabile pentru proiectul dumneavoastră. Indiferent de tipul de proiect, elaborăm pentru dumneavoastră întreaga documentație necesară pentru solicitarea finanțării și vă ajutăm să obțineți fonduri sau să participați la proiecte cu componentă nerambursabilă.

Fondurile europene nerambursabile sunt deosebit de birocratice și netransparente. Foarte ușor ceva se poate pierde în hățișul de hotărâri. Ajutorul profesionist oferit de un consultant este, din acest motiv, indispensabil.

Monitorizăm permanent noile oportunități de finanțare aparute și transmitem informațiile personalizat fiecăruia dintre clienții nostri. În acest mod, aceștia au posibilitatea de alege cea mai bună soluție în raport cu necesitățile de finanțare identificate.

Ne adaptăm cerințelor clienților și identificăm oportunitățile de finanțare disponibile atât din surse interne cât și externe. Variantele de finanțare din surse interne se referă atât la Programele Structurale și de Investiții cât și la fondurile alocate de Guvernul României prin diverse programe.

Finanțările externe provin atât din programe cu aplicare directă la Uniunea Europeană cât și din diverse alte Granturi finanțate în parteneriat cu alte state (ex. Granturile SEE și Norvegiene, Fondul Elvețian, etc.).



Adresa: Spl. Independentei 294, Sector 6, Bucuresti, Romania  
Tel/Fax: 021-319.48.53 /54 /55; 021-319.53.58  
Email: [office@intergroup.ro](mailto:office@intergroup.ro)  
[www.intergroup.ro](http://www.intergroup.ro)